

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Universitas Katolik Widya Mandala Surabaya merupakan salah satu universitas di Surabaya yang memberikan pengalaman kerja secara langsung kepada mahasiswa melalui program mata kuliah Kerja Praktek. Kerja praktek merupakan suatu kewajiban yang harus diselesaikan oleh mahasiswa untuk memenuhi beban SKS yang ada. Kegiatan kerja praktek memiliki manfaat selain menjadi sarana untuk memperoleh pengalaman kerja secara langsung dapat dimanfaatkan pula untuk menjadi sarana pembandingan antara teori yang telah di dapatkan dikampus dengan praktik langsung di lapangan. Dengan memiliki bekal secara langsung di dunia kerja, diharapkan para mahasiswa dapat lebih membuka wawasan mengenai dunia kerja tersebut.

Pelaksanaan Kerja Praktek pada suatu perusahaan yang sesuai dengan latar belakang pendidikan yang di tempuh oleh masing-masing mahasiswa diharapkan dapat mengembangkan kompetensi awal yang telah dimiliki. Mengacu pada kompetensi awal tersebut, maka perusahaan diharapkan dapat memposisikan mahasiswa Kerja Praktek sebagai tenaga kerja yang secara langsung mempunyai keterlibatan dalam segala proses produksi yang dilakukan oleh perusahaan terkait. Hal tersebut dimaksudkan agar mahasiswa Kerja Praktek dapat meningkatkan dan mengembangkan kompetensi, keahlian dan ketrampilan yang dimiliki. Sehingga, ilmu yang telah di dapatkan selama Kerja Praktek dapat menjadi bekal dan mempermudah mahasiswa yang nantinya akan benar-benar terjun ke dalam dunia kerja.

Sesuai dengan bidang keteknikan yang menjadi konsentrasi mahasiswa adalah Teknik Elektro, maka dari itu di pilihlah perusahaan PT. PAL Indonesia (PERSERO) sebagai tempat melaksanakan Kerja Praktek tersebut. PT. PAL Indonesia (PERSERO) adalah perusahaan pembuatan, *maintenance* dan *overhaul* untuk kapal-kapal yang ada di seluruh dunia.

Telah banyak kapal niaga maupun kapal perang yang telah dibuat di perusahaan ini. Beberapa kapal-kapal yang telah di buat oleh PT. PAL Indonesia (Persero) dilengkapi oleh peralatan-peralatan navigasi dan komunikasi yang canggih.

Dalam kesempatan Kerja Praktek ini, saya mempelajari ilmu yang ada di PT. PAL Indonesia (PERSERO) yaitu mengenai alat-alat navigasi dan komunikasi tersebut. Terutama mengenai Radio *Very High Frequency* (VHF) *Marine* pada divisi yang menaungi kami selama Kerja Praktek yaitu Divisi Kapal Perang. Kapal yang saya kunjungi salah satunya adalah KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M yang menjadi alat utama sistem pertahanan (ALUTSISTA) untuk menjaga kedaulatan Negara Kesatuan Republik Indonesia (NKRI).

## **1.2 Tujuan Kerja Praktek**

Adapun tujuan dari kerja praktek ini adalah :

1. Untuk memenuhi beban SKS yang ditempuh sebagai persyaratan akademis.
2. Mahasiswa dapat mengetahui dan mempelajari ilmu yang di dapatkan dalam sebuah kapal KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M terutama bagian navigasi dan komunikasinya.
3. Mengetahui sistem kerja dari alat navigasi dan komunikasi pada kapal tersebut.
4. Mendapatkan pengalaman secara langsung mengenai dunia kerja khususnya di bidang keteknikan.

## **1.3 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup permasalahan yang dilaporkan pada kerja praktek pada tanggal 25 Juni 2018 sampai dengan 27 Juli 2018 pada pukul 07.30 WIB – 16.30 WIB di PT. PAL Indonesia (PERSERO) adalah sebagai berikut :

1. Profil perusahaan PT. PAL Indonesia (PERSERO) diantaranya sejarah perusahaan, tugas pokok perusahaan, struktur organisasi, lokasi

perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja (K3) di perusahaan, etika profesi perusahaan.

2. Cara kerja alat navigasi dan komunikasi yang digunakan pada kapal KRI Kerambit Kapal Cepat Rudal 60 M.
3. Pengalaman kerja praktek yang didapat di PT. PAL Indonesia (PERSERO)

#### 1.4 Metodologi Kerja Praktek

Metode yang digunakan untuk pelaksanaan kerja praktek dan pengumpulan data di PT. PAL Indonesia (PERSERO) adalah :

1. Tinjauan langsung ke lapangan (Metode Observasi)

Selama kerja praktek berlangsung data diperoleh dengan melakukan pengamatan langsung terhadap objek yang diamati.

2. Wawancara

Selama kerja praktek berlangsung data diperoleh dengan melakukan wawancara langsung di PT. PAL Indonesia (PERSERO) dengan seorang pembimbing lapangan kerja praktek.

3. Praktek menggunakan alat

Dalam kerja praktek ini juga dilakukan praktek penggunaan beberapa alat navigasi dan komunikasi yang ada di kapal seperti *Echosounder*, *Gyrocompass*, *Magnetic Compass*, *Global Positioning System* (GPS), *Radio Very High Frequency* (VHF) *Marine* dengan baik dan benar dengan bimbingan mentor di lapangan.

4. Studi Literatur

Selama kerja praktek berlangsung data yang di perlukan untuk menyusun Buku Laporan Kerja Praktek di perlukan adanya sebuah studi literatur berupa buku-buku laporan kerja praktek maupun *manual book* dari alat tersebut yang di dapatkan dari Diklat PT. PAL Indonesia (PERSERO).

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan kerja kerja praktek disusun sebagai berikut :

### **BAB I      Pendahuluan**

Bab ini memuat tentang latar belakang, tujuan kerja praktek, ruang lingkup kerja praktek, metodologi pelaksanaan kerja praktek dan sistematika penulisan.

### **BAB II     Profil Perusahaan**

Bab ini memuat tentang sejarah perusahaan, tugas pokok perusahaan, struktur organisasi, lokasi perusahaan, kesehatan dan keselamatan kerja (K3) perusahaan dan etika profesi perusahaan.

### **BAB III    Navigasi dan Komunikasi Kapal Perang Secara Umum**

Bab ini berisi penjelasan singkat mengenai peralatan navigasi dan komunikasi secara menyeluruh yang digunakan oleh kapal cepat rudal sesuai dengan apa yang diketahui oleh penulis dan sesuai dengan kondisi yang terjadi di lapangan.

### **BAB IV    Radio VHF Marine**

Bab ini memuat penjelasan mengenai bagian khusus yang dilakukan penulis selama melaksanakan tugas kerja praktek, penjelasan alat, meliputi deskripsi, mekanisme kerja, spesifikasi, perawatan, serta prosedur pemakaian alat.

### **BAB V     Kesimpulan**

Hasil kerja praktek dimuat di bab ini beserta kesan penulis terhadap kerja praktek dan saran untuk kemajuan perusahaan.